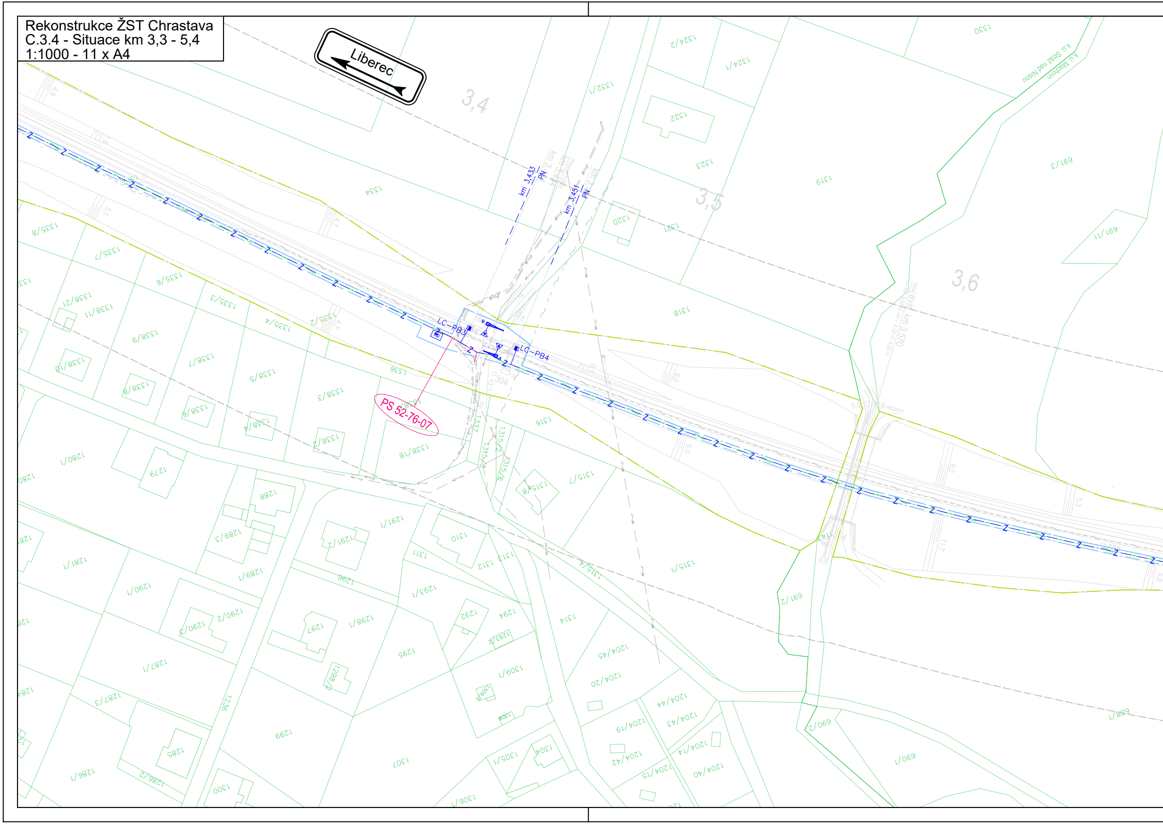
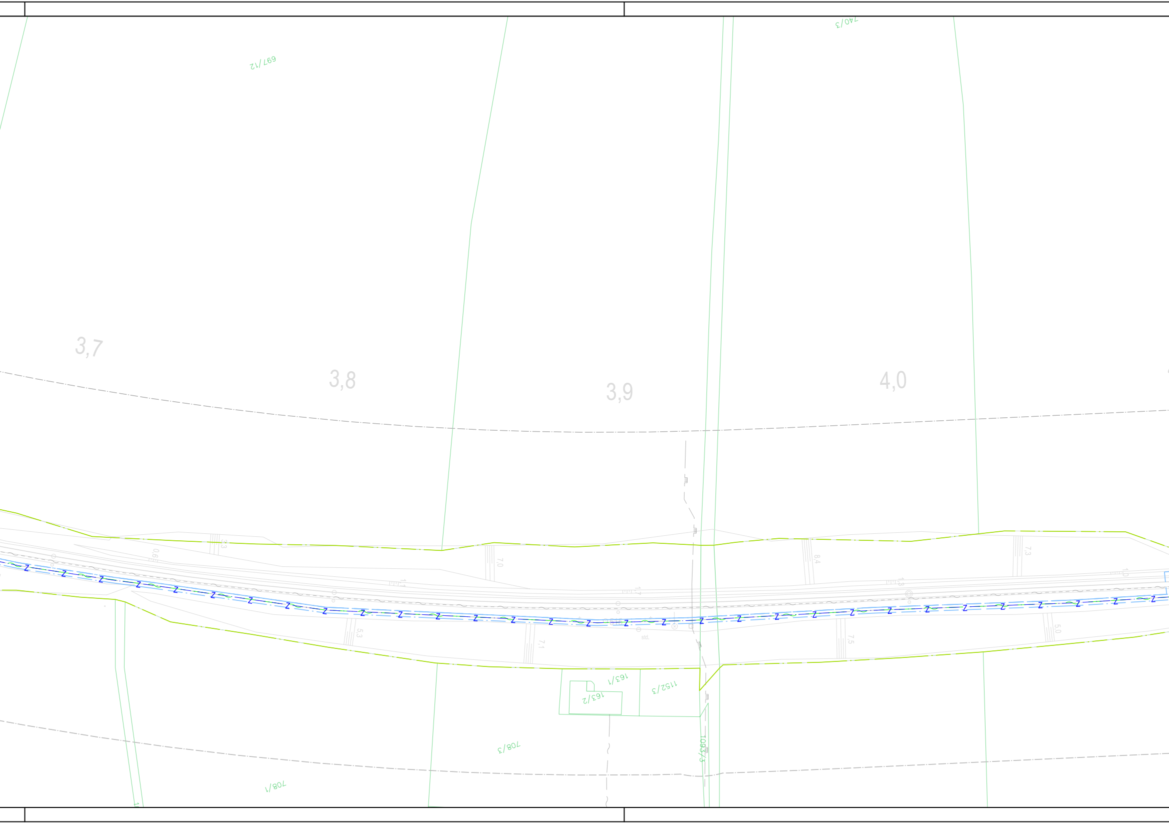
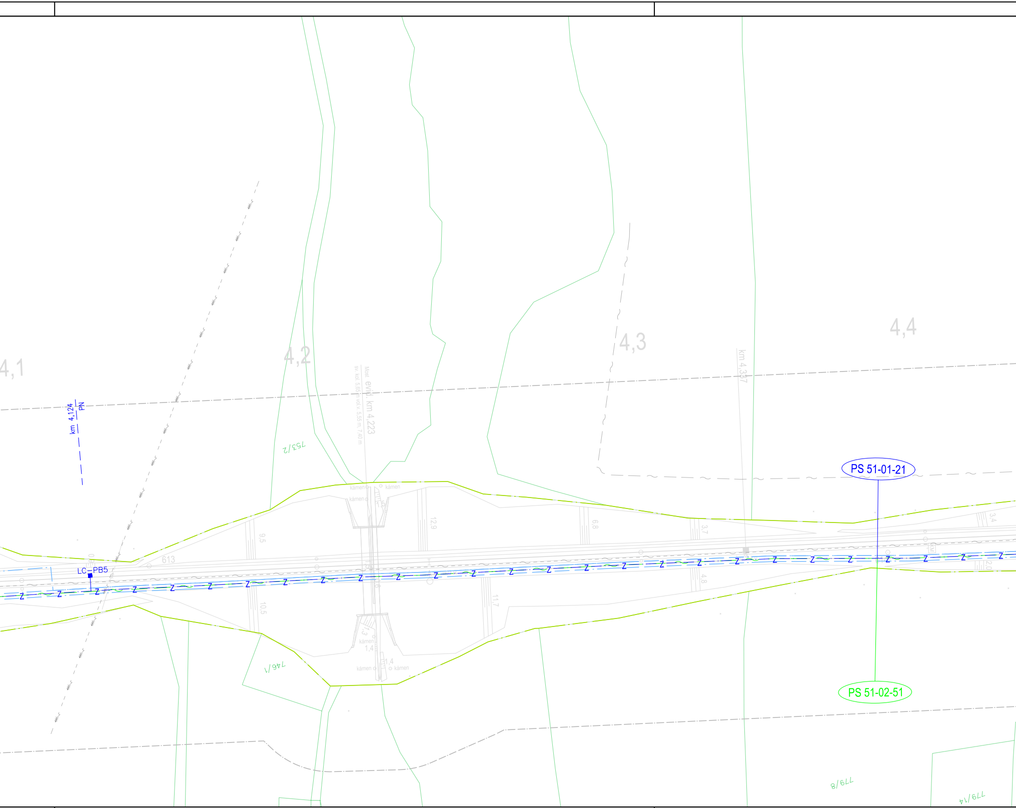
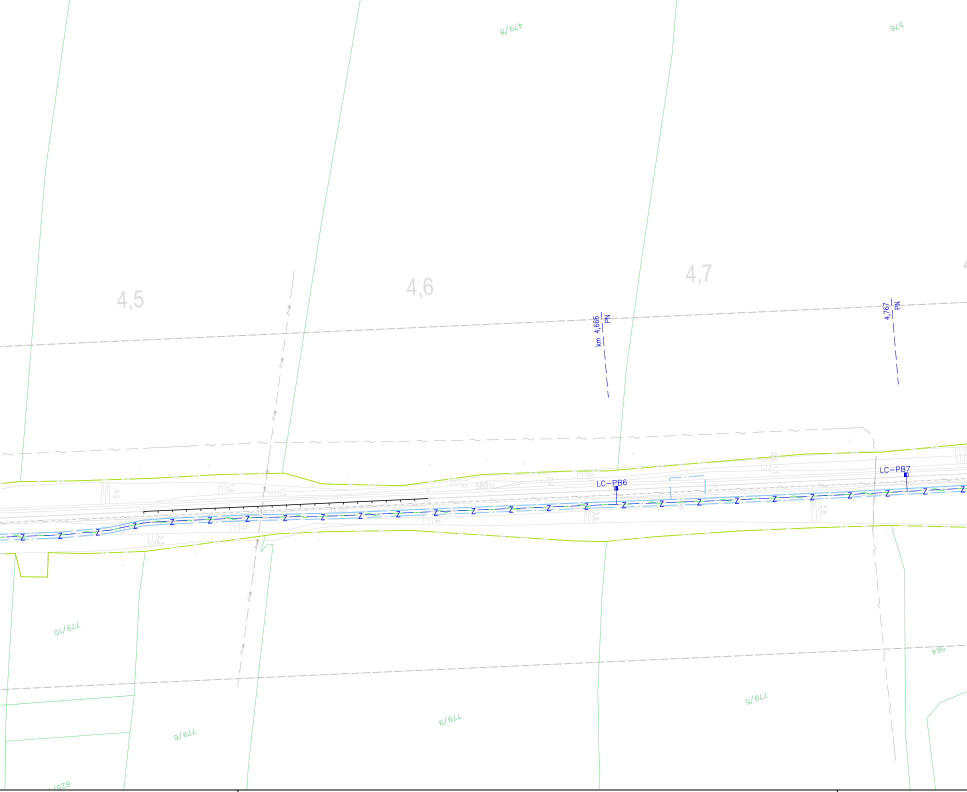
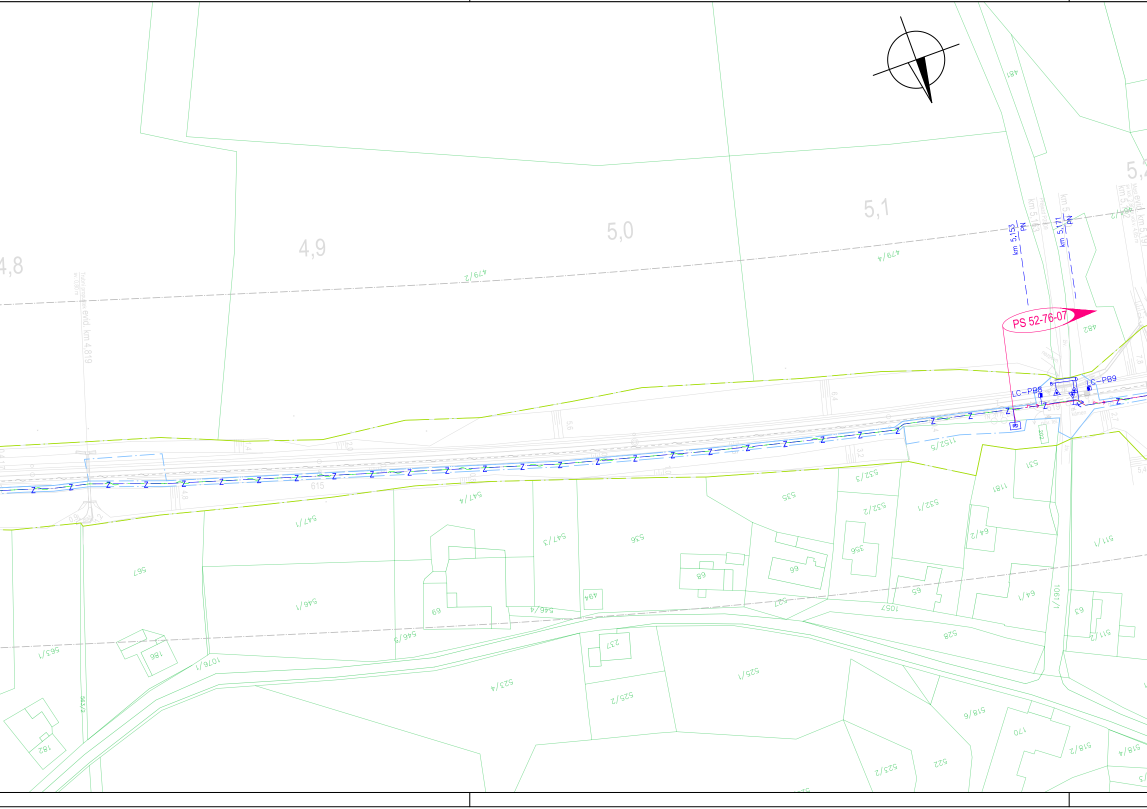
Rekonstrukce ŽST Chrastava
C.3.4 - Situace km 3,3 - 5,4
1:1000 - 11 x A4

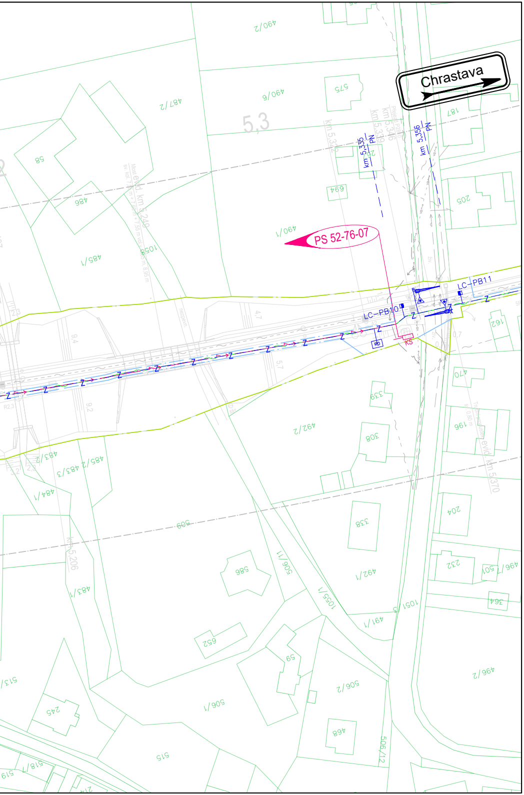

Liberec
3,4
3,5
3,6
km 3,433
PN
km 3,451
PN
LC-PB3
LC-PB4
PS 52-76-07
Most evid. km 3,570
k.ú. Stráž nad Nisou
k.ú. Machnín
304
1330
1324/2
1324/1
1332/1
1322
1323
1319
1320
1321
1334
1318
1316
1335/8
1335/7
1335/9
1335/3
1335/4
1335/2
1338/21
1338/11
1338/9
1338/7
1338/10
1338/5
1338/8
1338/6
1338/4
1338/3
1338/2
1338/18
1336
1337
1315/2
1315/3
1315/6
1315/8
1315/7
1315/1
1315/4
1280/1
1280
1279
1288
1289/3
1291/1
1291/2
1310
1311
1312
1313
1281/1
1289/1
1296
1293/1
1290/1
1290/2
1290/3
1297
1298/1
1292
1294
1293/2
1314
1204/45
1204/20
1295
1298/2
1309/1
1287/1
1236
1287/3
1299
1285
1286/1
1286/2
1300
1307
1305/1
1304
1306/1
1204/19
1204/44
1204/43
1204/42
1204/14
1204/15
1204/40
691/3
691/11
691/2
690/2
690/1
688/1


697/12
740/3
3,7
3,8
3,9
4,0
163/1
163/2
1152/3
708/3
708/1
1093/3


4,1
4,2
4,3
4,4
km 4,124
PN
LC-PB5
613
Most
evid. km 4,223
sv. kol. 5,65 m vol.v. 5,55 m, 7,40 m
kámen
1,5
1,3
1,4
km 4,337
753/2
746/1
779/8
779/14
9,5
10,5
12,9
11,7
6,8
3,7
4,8
3,4
PS 51-01-21
PS 51-02-51
Z


479/8
576
4,5
4,6
4,7
km 4,666
PN
4,767
PN
LC-PB6
LC-PB7
589
779/10
779/6
779/9
779/5
564
625/


4,8
4,9
5,0
5,1
5,2
evid. km 4,819
Trubní propust
sv. 0,80 m
km 5,153
PN
km 5,171
PN
km 5,163
Přejezd P2809
Most evid. km 5,197
sv.kol. 2,80 m vol.v. 4,65 m
km 5,182
PS 52-76-07
LC–PB8
LC–PB9
RD
Z
kámen
pův. tel.
nezpevn.
živ.
519
615
479/2
479/4
481
482
1152/5
531
1181
532/3
532/2
532/1
535
536
547/4
547/3
547/1
546/1
546/4
546/5
567
563/1
563/2
1076/1
186
182
69
68
66
356
65
494
527
1057
64/2
64/1
1061/1
511/1
511/2
63
528
237
523/4
525/1
525/2
518/6
170
518/2
518/4
523/2
522
202


Chrastava
5,3
PS 52-76-07
LC-PB10
LC-PB11
km 5,335 PN
km 5,356 PN
KS
Z

seznam provozních souborů a stavebních objektů:

PS 51-01-21 Liberec - Chrastava, TZZ
PS 51-02-51 Liberec - Chrastava, DOK a TK
PS 52-76-07 Liberec - Hrádek nad Nisou,
napájení zastávek a železničních přejezdů

nové inženýrské sítě:

- zabezpečovací vedení
- zabezpečovací zařízení - návěstdla
- sdělovací vedení

stávající stav:

- hranice stávajícího drážního pozemku
- zaměření stávajícího stavu
- katastr
- budoucí obvod dráhy
- obvod stavby
- ochranné pásmo dráhy

stávající inženýrské sítě:

- VTL plynovod
- STL plynovod
- NTL plynovod
- el. vedení VVN
- el. vedení VN
- el. vedení NN
- el. vedení VO
- vodovod
- kanalizace jednotná
- kanalizace dešťová
- kanalizace splašková
- sdělovací vedení
- zabezpečovací vedení

SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO	ZHOTOVITEL: AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 - MICHLE tel.: +420 277 005 500 www.af-cityplan.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
Ing. VLADISLAV ŠEFL	Ing. ALEŠ SVOBODA	Ing. VOJTĚCH JANKŮ	Ing. VLADISLAV ŠEFL

NÁZEV PROJEKTU:

REKONSTRUKCE ŽST CHRASTAVA

ČÁST:	SITUAČNÍ VÝKRESY
	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES
PŘÍLOHA:	SITUACE KM 3,3 - 5,4

		ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
KRAJ:	LIBERECKÝ KRAJ	C.3	4	
DATUM:	6/2019			
STUPEŇ:	DUR			
MĚŘÍTKO:	1:1000			
Č. ZAKÁZKY:	2017/0097			